

Historik AMF Årsunda

AMF Årsunda bildades 1953 och har idag ca 700 medlemmar. Från början hette det Arbetarnas Motorförbund, och bildades den 18 mars 1953 och hade 19 medlemmar. Klubben bildades för att ordna enklare former av motortävlingar för både bilar och motorcyklar. Bland fordonen förekom både sparkstöttingar, Epatraktorer, Mopeder, Motorcyklar och Skrotbilar. AMF Årsunda var en ren motorcykelklubb från början.

1977 uppstod en brytning med gamla förbundet och man anslöt sig till Svenska motorcykelförbundet (SVEMO), under namnet AMF Årsunda (Allmänna Motorföreningen) 1978 startade AMF med ett motorcrosslag och 1980 invigdes det nuvarande motorområdet med en crossbana. 1984 invigdes minibilsbanan och AMF anslöt sig till Svenska Bilsportförbundet.

1989 kom folkrace in i klubben, som är ansluten till Svenska Bilsportförbundet. Folkracebanan byggdes 1991 och intresset har varit väldigt stort för denna typ av motorsport. Inom klubben finns följande grenar: Motorcross, Enduro, Roadracing, Isbana, Backe, Folkrace, Rally och Miniracing. Det finns en klubbstuga med servering, kiosk, omklädningsrum med sex duschar, fem toaletter och en handikapptoa. Motorstadion ligger ca 17 kilometer söder om Sandviken efter väg 272. Från Uppsala tar man lämpligast väg 272 norrut, avstånd ca 105km. Från Västerås och Sala, väg 67 norrut, över Heby och efter att man passerat Dalälven, sväng vänster väg 272,